

To: [redacted] [redacted]@rivm.nl
From: [redacted]
Sent: Tue 10/20/2020 10:01:48 AM
Subject: FW: chauffeur taxi in contact met Covid-19 besmette klant: hoe te handelen ?
Received: Tue 10/20/2020 10:01:49 AM

Dit mailtje kwam ik bij het schonen van mijn mailbox tegen... Groet [redacted]

From: [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Sent: donderdag 3 september 2020 15:01
To: [redacted] <[redacted]@rivm.nl>; [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Subject: RE: chauffeur taxi in contact met Covid-19 besmette klant: hoe te handelen ?

Beste [redacted]

- Een rit korter dan 15 min: geen contact, tenzij er een hoogrisicoblootstelling is geweest (bv aanhoesten), dan wordt de rit een cat 2 contact
- Een rit langer dan 15 minuten waarbij 1,5 meter afstand is aangehouden: categorie 3 contact.
- Een rit langer dan 15 min zonder het aanhouden van 1,5 m: categorie 2 contact. Een niet medische mondneusmasker verandert dit niet.
- Een rit langer dan 15 minuten zonder 1,5 meter maar met scherm: cat 3 contact

- Een rit met een van tevoren bewezen COVID-19 patiënt (noodzakelijk zittend vervoer) waarbij de patiënt een medisch mondneusmasker draagt, specifieke hygiënemaatregelen worden aangehouden en er een scherm is geplaatst tussen chauffeur en passagier: geen contact

Mee eens dat de GGD een inschatting maakt, en uiteindelijk de beoordeling doet.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Verzonden: donderdag 3 september 2020 14:24
Aan: [redacted] <[redacted]@rivm.nl>; [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Onderwerp: FW: chauffeur taxi in contact met Covid-19 besmette klant: hoe te handelen ?

Hoi [redacted] en [redacted],

Onderstaande vraag kreeg ik van de KNV, werkgeversorganisatie voor personenvervoer. Ik weet te weinig van BCO om zo een antwoord te hebben, dus vandaar de vraag aan (een van) jullie om mee te kijken.

Er zijn drie scenario's in het taxivervoer:

- Een rit korter dan 15 min en/of waar 1,5 m afstand is aangehouden
- Een rit langer dan 15 min zonder het aanhouden van 1,5 m (maar wel met scherm tussen passagier en chauffeur of niet-medisch mondneusmasker)
- Een rit met een van tevoren bewezen COVID-19 patiënt (noodzakelijk zittend vervoer) waarbij de patiënt een medisch mondneusmasker draagt, specifieke hygiënemaatregelen worden aangehouden en er een scherm is geplaatst tussen chauffeur en passagier

De vraag is onder welke categorie contacten vanuit het BCO de chauffeur valt bij elk scenario als er achteraf blijkt dat iemand is besmet (bij de eerste twee). Bij het noodzakelijk zittend vervoer ga ik ervan uit dat de chauffeur een overig contact is, anders heeft het protocol geen nut.

Daarnaast denk ik ook dat het advies van de GGD leidend is, omdat er altijd afwijkingen zullen zijn van protocollen. Kunnen wij hier dus wel een uitspraak over doen?

Dank alvast en groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

dubbel